

Tuy Hòa, ngày 22 tháng 8 năm 2023

THÔNG BÁO
Về việc bán đấu giá tài sản (lần 03)

Căn cứ khoản 2, khoản 5 Điều 101, khoản 2 Điều 104 Luật thi hành án dân sự được sửa đổi, bổ sung năm 2014;

Căn cứ Quyết định số 11/2019/QĐST-KDTM ngày 25 tháng 11 năm 2019 của Tòa án nhân dân thành phố Tuy Hòa, tỉnh Phú Yên;

Căn cứ Quyết định thi hành án số 01/QĐ-CCTHADS ngày 01 tháng 10 năm 2021 của Chi cục Thi hành án dân sự thành phố Tuy Hòa;

Căn cứ biên bản tự nguyện giao tài sản ngày 28 tháng 12 năm 2022;

Căn cứ Hợp đồng dịch vụ đấu giá tài sản thi hành án số 55/2023/HĐ-DVĐG ngày 21 tháng 8 năm 2023 giữa Chi cục Thi hành án dân sự Tp. Tuy Hòa với Công ty Đầu giá hợp danh Việt Tín.

Căn cứ Thông báo số 55/TB-ĐG ngày 21 tháng 8 năm 2023 của Công ty Đầu giá hợp danh Việt Tín.

Tài sản bán đấu giá: Các máy móc, thiết bị còn lại theo biên bản tự nguyện giao tài sản để thi hành án của Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng 1.5:

TT	Tên tài sản	Đặc điểm kinh tế - kỹ thuật	Số lượng	Hiện trạng tài sản thẩm định giá
1	Các máy móc, thiết bị còn lại theo biên bản tự nguyện giao tài sản để thi hành án của Công ty Cổ phần Đầu tư và Xây dựng 1.5		29 Danh mục	

Chi tiết 29 danh mục như sau:

01	Động cơ chính băng sắt.	Nhãn hiệu: Mitsubishi. Nước sản xuất: Nhật Bản Nhiên liệu sử dụng: Diesel Các thông số kỹ thuật: Không xác định được. Là máy thủy đã từng sử dụng: Bơm, nạo hút cát.	01 cái	- Ngoại quan máy rỉ sét, loang lòi, nhiều bộ phận bong tróc mảng sơn bảo vệ máy - Hiện tượng ăn mòn kim loại khá mạnh khiến một vài bộ phận của máy không còn nguyên vẹn. - Chưa xác định được tình trạng hoạt động của động cơ chính.
02	Máy phát điện.	Nhãn hiệu: Mitsubishi 6D22 Xuất xứ: Nhật Bản Đầu ra: 150PS/1500 vòng/phút Bao gồm: Động cơ, mô tơ và tủ	01 cái	- Ngoại quan máy rỉ sét, nhiều bộ phận bong tróc mảng sơn bảo vệ. Một vài bộ phận trên máy bị ăn mòn kim loại không còn nguyên vẹn hiện

		điều khiển.		trạng ban đầu. - Hệ thống tủ điều khiển, mỏ tơ, động cơ, hộp số chưa xác định được tình trạng hoạt động.
03	Khung, vỏ ca bin.	Kích thước: Rộng 3,5m x Dài 3,4m x Cao 3m. Khuôn cabin làm bằng khung sắt hình. Xung quanh vỏ, sàn bao cabin bằng sắt tấm. Bên trong cabin có giường, tủ, bàn điều khiển hàn bằng sắt. Cửa sổ và cửa chính vào ca bin thiết kế khung sắt lồng kính trong suốt Ô thoáng ca bin thiết kế khung thép cửa chớp Mái cabin thiết kế lan can ca bin tầm thấp bằng các khung thép tròn	01 cái	- Ngoại quan máy rỉ sét, nhiều bộ phận bong tróc mảng sơn bảo vệ - Cửa chính ra vào và cửa sổ hoạt động bình thường. - Sàn và trần ca bin xuất hiện hiện tượng ăn mòn kim loại do tác động của môi trường.
04	11 trụ sắt, 03 khung vòm sắt.	Trụ sắt dài 3m, đường kính 8cm, dày 5 ly. Có đế, bát và thanh ngang kết nối. Khung vòm sắt dài khoảng 4m, gồm 6 cây. Làm bằng sắt U, kích cỡ U (4 x 10)cm. Có các cây U nối ngang.	01 bộ	- Các bộ phận đã tháo rời - Ngoại quan máy rỉ sét, bong tróc mảng sơn
05	Hai phao bằng sắt.	Mỗi phao sắt bình quân chiều dài 17m, rộng 2m, cao 1,5m, dày 2,5cm. Hai phao kết nối với nhau bằng các ống sắt và các đà sắt chữ I. Diện tích xung quanh 1 phao: $2((17 \times 2) + (17 \times 1,5) + (2 \times 1,5)) = 62,5 \text{ m}^2$ Khối lượng 1 phao: $62,5 \text{ m}^2 \times 0,025\text{m} \times 7.800\text{kg/m}^3 = 12.187,3\text{kg}$ Khối lượng 2 phao: $12.187,3 \text{ kg/phao} \times 2 \text{ phao} = 24.374 \text{ kg}$	02 phao	- Ngoại quan máy rỉ sét. - Gờ sà lan thết kế trụ sắt tròn, cách bề mặt phao 10 cm. Xuất hiện các vết hoen gỉ do ăn mòn kim loại.
06	Thùng dầu bằng sắt.	Cao 1,5m, rộng 0,7m, dài 1,2m, sắt dày 0,5cm. Gắn cố định trên phao sà lan bằng 4 trụ đỡ sắt vuông	01 cái	- Ngoại quan máy rỉ sét, bong tróc mảng sơn bảo vệ - Ốc vít kết nối hoen gỉ, trụ đỡ, nắp thùng dầu gỉ sét
07	Đà tời bằng sắt.	- Một đà tời bằng sắt dài 6m, 2 mõ tơ neo đã bị gỉ sét, kèm theo hộp số và tời neo. - Không xác định được thông số kỹ thuật của máy.	01 bộ	- Ngoại quan máy rỉ sét, bong tróc mảng sơn - Hệ thống bánh xích kết nối hộp số và mõ tơ hoen gỉ, không có khả năng hoạt động - Mõ tơ; hộp số không xác định được tình trạng hoạt động

				- Các khớp kết nối các bộ phận xuất hiện hiện tượng ăn mòn kim loại
08	Ống pô xả.	<ul style="list-style-type: none"> - Ống pô xả máy chính đường kính 50cm, dài 80cm. - Ống pô xả máy phụ đường kính 43cm, dài 50cm. - Ống nối pô xả bằng sắt dài 2,5m. 	01 bộ	<ul style="list-style-type: none"> - Ngoại quan rỉ sét, các ống pô xả tháo rời - Chân đỡ trụ biến dạng - Ngoại quan pô xả hoen gi, trầy xước lớp sơn bảo vệ
09	Đà sắt hình chữ I.	<ul style="list-style-type: none"> Đà sắt hình chữ I dài 6m, 2 tời neo, 1 tời dàn khuấy, 1 mô tơ, 1 hộp số. - Hai tời neo thiết kế cố định trên phần đầu hai phao; giàn khung giàn khuấy - Không xác định được thông số kỹ thuật các hộp số, mô tơ 	01 bộ	<ul style="list-style-type: none"> - Ngoại quan máy rỉ sét, - Không xác định được tình trạng hoạt động của mô tơ, hộp số - Hệ thống bánh xích kết nối hộp số và mô tơ hoen gi, không có khả năng hoạt động
10	Mô tơ, khung giàn khoáy.	<ul style="list-style-type: none"> - Khung dàn khoáy bằng sắt dài 10m. Mô tơ dàn khoáy, kèm hộp số lắp ráp trên khung giàn khoáy. - Mô tơ và hộp số kết nối bằng hệ thống truyền động dây curoa cùng lắp đặt cố định trên giàn khuấy dài 10m 	01 bộ	<ul style="list-style-type: none"> - Ngoại quan máy rỉ sét - Tình trạng: Không xác định được tình trạng hoạt động mô tơ, hộp số
11	Khung chữ A.	<ul style="list-style-type: none"> - Một khung chữ A bằng sắt nâng dàn khoáy, cấu tạo sắt tròn dài 6m. - Phần đầu khung thiết kế ròng rọc, Chân đế khung lắp cố định vào 2 đầu phao gần đà sắt hình chữ I 	01 khung	<ul style="list-style-type: none"> - Ngoại quan máy rỉ sét, bong tróc các mảng sơn - Chân đế khung chữ A bị ăn mòn kim loại
12	Ống dẫn cao su.	<ul style="list-style-type: none"> - Gồm 03 ống cao su đường kính 45cm; 1 ống dài 5m, 2 ống dài 6m. Ống làm bằng cao su bên trong lồng cách thanh sắt tròn phân bố cố định tạo phần khung phía ngoài sử dụng bô vải và cao su bao bọc - Hai đầu ống thiết kế các đầu kẹp cố định bằng thép. - 01 ống cao su dài 6m bong đầu kẹp bằng sắt. 	01 bộ	<ul style="list-style-type: none"> - Các đầu kẹp bằng thép rỉ sét. - Phần cao su bọc ngoài đang trong quá trình bào mòn do tác động của môi trường.
13	Bơm nước.	Bơm nước bằng sắt, gi sét. Không xác định được thông số kỹ thuật	01 cái	- Ngoại quan máy rỉ sét, không xác định được khả năng hoạt động
14	Dầu khoáy.	Dầu khoáy bằng sắt 5 cánh, đường kính 1,25m, cao 1,02m.	01 cái	- Đầu khoáy bằng sắt, xuất hiện hiện tượng ăn mòn kim loại.
15	Lốc máy tháo rời.	<ul style="list-style-type: none"> - 01 lốc máy các chi tiết bị tháo rời, không đầy đủ các chi tiết thiết bị. Còn bánh đà, trục cam, nắp máy, pít tông, thanh truyền. 	01 bộ	<ul style="list-style-type: none"> - Các bộ phận tháo rời xuất hiện hiện tượng ăn mòn kim loại. - Một vài chi tiết của lốc máy không còn nguyên vẹn do ăn mòn kim loại. - Lốc máy chính xuất hiện các vết hoen gi, bong tróc các mảng sơn bảo vệ.



16	05 bình ác quí.	- Gióm 04 bình ác quí loại 200A; 01 bình ác quí loại 150A	01' bộ	- Không xác định được tình trạng hoạt động của các bình ác quy
17	Dầu bơm nước	01 dầu bơm nước đã bị hỏng.	01 cái	- Đầu bơm nước thiết kế bằng sắt, xuất hiện các vết gỉ sét do đê lâu ngày - Không còn khả năng sử dụng chỉ còn giá trị tận thu
18	Máy phát điện.	- Nhãn hiệu: Denyo. - Không xác định được thông số kỹ thuật của máy.	01 cái	- Không xác định được tình trạng hoạt động - Máy phát điện ngoại quan xuống cấp trầm trọng. - Hệ thống điều khiển không đầy đủ.
19	05 mô tơ.	05 mô tơ tời bị tháo rời. Một cái 7,5Kw, một cái 22Kw, một cái 5,5Kw. 02 cái còn lại không xác định được công suất.	01' bộ	- Ngoại quan các mô tơ gỉ sét, bong tróc sơn bảo vệ - Không xác định được tình trạng hoạt động của các mô tơ
20	Dây điện.	Tám cuộn dây điện khối lượng cụ thể như sau: Phi 4cm: 60kg; phi 2,5cm (02 cuộn): 112kg; phi 2cm: 63kg; phi 1,2cm (04 cuộn): 158kg.	393 kg	- Các cuộn dây điện đã qua sử dụng, đầu nối bằng Jettingbuy; phía ngoài bọc dây cáp bằng nhựa PVC - Một vài đầu nối tháo rời Jettingbuy để lộ lõi dây cáp điện.
21	Tủ điện.	02 tủ điện (1 lớn, 1 nhỏ), 01 bàn điều khiển.	01 bộ	- Hệ thống tủ điện và bàn điều khiển lớp sơn trầy xước - Phía trên mặt bàn điều khiển xuất hiện ăn mòn kim loại tạo nên các lỗ hổng - Không xác định được tình trạng hoạt động của tủ điện và bàn điều khiển.
22	Đà sắt.	02 đà sắt hình chữ I. Mỗi cái dài 6m.	02 cái	- Đà sắt hình chữ I gỉ sét lớp sơn bảo vệ không còn nguyên vẹn..
23	Khung cabin.	01 khung cabin bằng sắt, kích thước (3,15m x 2,35m x 3m).	01 cái	- Khung cabin thiết kế khung sắt hộp vuông cấu trúc rỗng bên trong. - Bên ngoài gỉ sét do tác động của môi trường
24	Đé đỡ động cơ.	Đé đỡ động cơ bằng sắt dài 3,15m, rộng x cao 1,12m. Đã gỉ sét.	01 cái	- Đé đỡ động cơ thiết kế các khung sắt đặc hình khối. Lớp sơn bong tróc các mảng lớn. Hiện tượng ăn mòn kim loại lớn.
25	Khung mái, trụ đỡ.	03 khung mái bằng sắt mỗi khung dài 2,6m, rộng 0,7m 20 trụ đỡ bằng sắt mỗi trụ dài 1,8m, phi 7,6cm.	01 bộ	- Khung mái đỡ bằng sắt, lớp sơn bảo vệ bong tróc, hoen gi - Bệ đỡ trụ bằng các tấm sắt hình vuông, hoen gi và biến dạng - Khung mái gỉ sét, các mối hàn bong các lớp sơn bảo vệ.
26	Thùng dầu thủy lực.	01 thùng dầu thủy lực bằng sắt có kích thước (dài 1,2m x rộng 0,6m x cao 0,5m).	01 cái	- Thùng dầu thủy lực thiết kế hình hộp, bệ đỡ bằng 02 khối sắt nằm ngang thùng dầu

				- Phía trên thành bình cầu tạo nắp bình, bộ lọc, ống hút, ống xả... các thiết bị cầu tạo đã hoen gi - Thùng dầu Diesel thiết kế hình hộp, bốn chân đỡ bằng sắt
27	Thùng dầu diesel	01 thùng dầu diesel bằng sắt có kích thước (dài 0,9m x rộng 0,4m x cao 0,9m).	01 cái	- Phía trên thành bình cầu tạo nắp bình, bộ lọc, van xả, nút xả... các thiết bị cầu tạo đã hoen gi
28	Neo sắt	03 neo bằng sắt	03 cái	- Ngoài quan giềng sét do hiện tượng ăn mòn kim loại khá mạnh.
29	Tấm tôn	32 tấm tôn mỗi tấm dài 4m, rộng 1m che động cơ	01 bộ	- Các tấm tôn đã bị tháo rời, xuất hiện hiện tượng ăn mòn kim loại, các lớp sơn bảo vệ trầy xước - Một vài chỗ biến dạng nhỏ

* Các tài sản được miêu tả từ số thứ tự: 1,2,3,5,6,7,9,10,11 được lắp ráp liền khối với hai phao được mô tả tại số thứ tự 5.

- Giá khởi điểm: **502.200.000 đồng (Năm trăm lẻ hai triệu hai trăm ngàn đồng);**
- Thời gian, địa điểm tổ chức đấu giá tài sản: Lúc 08h00 ngày 15/9/2023 tại Công ty đấu giá hợp danh Việt Tín; địa chỉ: 247 Nguyễn Huệ, Phường 5, TP. Tuy Hòa, Phú Yên;
- Hình thức đấu giá, phương thức đấu giá: Đấu giá bằng bỏ phiếu gián tiếp theo phương thức trả giá lên;
- Điều kiện tham gia đấu giá: Người đăng ký tham gia đấu giá phải có đủ các điều kiện mua tài sản đấu giá theo quy định tại Điều 38 Luật đấu giá tài sản năm 2016

Chi cục THADS TP. Tuy Hòa thông báo cho Công ty Cổ phần đầu tư và xây dựng 1.5 biết: Trước khi mở cuộc đấu giá 01 ngày làm việc, công ty có quyền nhận lại tài sản nếu nộp đủ tiền thi hành án và các chi phí thực tế, hợp lý đã phát sinh từ việc xử lý tài sản để thi hành án, tổ chức bán đấu giá. Nếu hết thời gian quy định mà Công ty Cổ phần đầu tư và xây dựng 1.5 và Công ty tài chính cổ phần Điện Lực không thỏa thuận được hoặc Công ty Cổ phần đầu tư và xây dựng 1.5 không nộp đủ tiền phải thi hành án thì tài sản được đem ra bán đấu giá.

Vậy, Chi cục Thi hành án dân sự Tp. Tuy Hòa, tỉnh Phú Yên thông báo để Công ty tài chính cổ phần Điện Lực và Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng 1.5 biết để thực hiện./.

Nơi nhận:

- Dương sự;
- Lưu: VT, HSTHA.

